

➤ **1/11A LOODSDIENST IN DE SCHELDE-MONDEN EN OP DE BELGISCHE KUSTHAVENS**

– BaZ 1/15A – 2005 vervalt.

1. ALGEMEENHEDEN

1. In de monden van de Westerschelde, in volle zee, naar de Belgische havens gelegen aan de Schelde en aan het kanaal Gent-Terneuzen en vice-versa, wordt de loodsdienst in gemeenschap tussen Vlaanderen en Nederland verzekerd. Zeeschepen die deze wateren bevaren zijn loodsplichtig, behalve deze vermeld in het Besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement (zie rubriek 1/11B). Alleen de Vlaamse loodsen en de Nederlandse Registerloodsen zijn bevoegd om deze assistentie te verlenen.
2. De loodsdienst op de kusthavens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, wordt uitsluitend door Vlaamse loodsen uitgeoefend. Het beroep op loodsassistentie is verplichtend in de vaarwaters tussen de kruisstations van de loodsboten en die kusthavens, in die kusthavens en tussen die kusthavens en de aanpalende reden, behalve voor schepen die vrijgesteld zijn van loodsplicht vermeld in het uitvoeringsbesluit “verscherpte loodsplicht” van het Vlaams Loodsdecreet (zie rubriek 1/11C).

2. LOODSVAARTUIGEN EN HUN KRUISSTATIONS IN ZEE

1. Benoorden de lichtboei KB (Kwintebank) in de omgeving van de positie 51°22',20 N – 2°42',92 E, is een Vlaams loodsvaartuig gestationeerd met Vlaamse en Nederlandse loodsen aan boord; de eersten voor het beloodsen van schepen naar de Belgische kusthavens en de Belgische havens aan de Schelde en het kanaal Gent-Terneu-



zen; de laatsten voor het beloodsen van schepen naar Nederlandse en Belgische havens aan de Westerschelde en aan het kanaal van Gent naar Terneuzen. Dit Vlaams loodsvaartuig heeft een zwarte romp, met aan weerszijden op de boeg een wit nummer en een gele schouw met zwarte bovenrand. Overdag wordt een rode vlag met witte letter P gevoerd.

's Nachts worden de lichten gevoerd en getoond voorgeschreven door het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee. Het is uitgerust met VHF radiotelefonie en luistert uit op kanalen 65 en 6. Bij slechte weersomstandigheden verricht de loodskotter, indien mogelijk, nog loodsdienst in een teruggetrokken positie tussen de lichtboei SWA en de lichtboei A1.

2. Voor het Oostgat ligt het Nederlandse loodsvaartuig gestationeerd, één mijl ten Westen van de Schouwenbank lichtboei. Het loodsvaartuig heeft een zwarte romp met aan weerszijden op de boeg de naam en op de scheepszijde in witte letters het woord PILOT. Het is uitgerust met VHF-radiotelefonie en luistert uit op kanalen 64 en 6.

- Ten Westen van de Schouwenbank, ongeveer 1 mijl West van Schouwenbanklichtboei, zijn Vlaamse en Nederlandse loodsen verkrijgbaar voor het loodsen van schepen naar Antwerpen en Gent. Schepen bestemd voor Nederlandse havens aan de Westerschelde worden geloodst door Nederlandse loodsen.

Overdag wordt door het loodsvaartuig op dit station in top een blauwe vlag met witte letter L gevoerd. 's Nachts voert dit vaartuig de lichten als voor loodsvaartuigen voorgeschreven in het Internationaal Reglement ter voorkoming van Aanvaringen op Zee. Bovendien toont het vaartuig met tussenpozen van hoogstens 10 minuten een wit stakellicht.

- Inkomende schepen vanuit de NE wordt aangeraden de de onder 1 genoemde loodsboot te benaderen volgens de verkeersstroom, benoorden van de Schouwenbank.

Uitvarende schepen die om de NE gaan wordt aangeraden, na het



afgeven van de loods aan het onder 1 genoemde vaartuig, te varen door het Schouwendiep volgens de verkeersstroom.

3. Tijdens verminderde zichtbaarheid geven deze loodsvaartuigen (zowel Vlaamse als Nederlandse) op hun kruisstation dezelfde mistseinen als deze die voor mechanisch voortbewogen vaartuigen door het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee zijn voorgeschreven. Ze mogen bovendien een herkenningsein bestaande uit 4 korte stoten geven.

3. BIJZONDERE SEINEN VOOR HET AANVRAGEN VAN EEN LOODS.

1. Aan beide loodskotters.

In geval van verminderde zichtbaarheid kunnen de schepen met bestemming de Rede Vlissingen om een loods verzoeken door het geven van de volgende geluidseinen: de letter G, van de Internationale Seincode, ten minste 3 seconden na het mistsein. De loodsboot die deze seinen verneemt zal, voor zover een loods kan worden overgezet, antwoorden met het normaal mistsein, tenminste 3 seconden daarna gevolgd door de letter H van de Internationale Seincode.

2. Uitsluitend aan de Vlaamse loodskotter.

De schepen die een loods wensen te bekommen voor een van de Belgische kusthavens dienen volgende morse- of vlaggeseinen te geven:

- voor Zeebrugge G 6
- voor Nieuwpoort G 7
- voor Oostende G 8.

3. De loodsdienst Kust te Zeebrugge voor de drie Belgische kusthavens bereikbaar op marifoonkanaal 9, roepnaam "loodsdienst Zeebrugge".

In geval van verminderde zichtbaarheid kunnen de morse- of vlagge-seinen vervangen worden door de overeenkomstige geluidseinen van de Internationale Seincode, tenminste 3 seconden na het mistsein. De loodsbboot zal antwoorden op dezelfde manier als 1 hiervoor.

_[Bron: DAB loodswezen]

➤ **1/11B BESLUIT VRIJSTELLING LOODS-PLICHT SCHELDE-REGLEMENT**

→ *BaZ 1/15B van 2005 vervalt.*

“Besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat, houdende vaststelling van het “Besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement”; De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat; Gelet op artikel 9, tweede lid, onderdeel a, van het Scheldereglement;

BESLUITEN:

Art. 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° Londonlengte : lengte, bedoeld in artikel 2, onder 8, van het op 23 juni 1969 te Londen tot stand gekomen;
- 2° Vlissingen-Rede: het gedeelte van de Westerschelde dat in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 als redegebied Vlissingen is omschreven;
- 3° Rijnschip, Denemarkenvaarder, binnen-/buitenschip, register : hetgeen daaronder wordt verstaan in het Nederlandse Loodsplicht-besluit 1995.

Art. 2. Onverminderd de bepalingen van of krachtens artikel 11 van het Scheldereglement, zijn de gezagvoerders van de volgende categorieën schepen vrijgesteld van de verplichting, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van het Scheldereglement:

